

## 5.1.9 INSTRUKS FOR BRUK AV MODELLFLY OG DRONER / RPAS\*

- 5.1.9.1 Krav til medlemskap i Sunndal Flyklubb eller annen klubb tilsluttet NLF. På forespørsel kan RPAS\*-virksomhet med operasjonstillatelse fra Luftfartstilsynet gis adgang i særlige tilfeller.
- 5.1.9.2 Lokale bestemmelser i leieavtale skal følges. Se [www.sunndalflyklubb.no](http://www.sunndalflyklubb.no)
- 5.1.9.3 Lytteplikt på VHF-radio, 123.5 MHz, for å ha oversikt over annen lufttrafikk i området.
- 5.1.9.4 Gyldige [flyge-/ferdighetsbevis](#) for bruk av type modellfly eller drone/RPAS\*.
- 5.1.9.5 [Forskrift om luftfartøy som ikke har fører ombord](#) skal følges. Se også Luftfartstilsynets [droneplakat](#).
- 5.1.9.6 Retningslinjer i [NLF-Modellflyhåndboken](#) skal følges
- 5.1.9.7 Modellfly viker for bemannet luftfartøy.
- 5.1.9.8 Flyging øst for terskel 28 bør unngås. (Støy.)
- 5.1.9.9 Når modellfly er i lufta skal flygeren stå inne på rullebanen. ( innom banelys.)
- 5.1.9.10 Flyging mot eller over folk, parkeringsplasser og hangarområdet er ikke tillatt.
- 5.1.9.11 Når bemannet luftfartøy går inn i landingsrunden, skal modellfly lande og flyger forlate rullebanen.
- 5.1.9.12 Bruk av flyplassområdet betinger dokumentert forsikring tilsvarende NLF-modellflyseksjonens forsikring.
- 5.1.9.13 For opplæring, demonstrasjon, prøveflyging, modellflytreff, besøk fra andre klubber og lignende, skal et annet medlem være ansvarlig for flygingen.

\*RPAS-Remotely Piloted Aerial System

## 5.1.9.14 VEDLEGG-LOKALE BESTEMMELSER FOR BRUK AV MODELLFLY OG DRONER

Utklipp fra leieavtale pkt.3 av 2.juni 2015

### **3 Særlige forhold om bruk av ubemannet luftfartøy**

#### **3.1**

*Bruk av ubemannede luftfartøy/modellfly er kun tillatt dersom det brukes utelukkende til konkurranse, sport og rekreasjon. Det skal kun flys visuelt uten bruk av synsbedrende midler annet enn vanlige briller/ kontaktlinser for korreksjon av syn. Det skal ikke benyttes i kommersielle formål som overvåking, kartlegging eller datainnsamling. Slik bruk kan likevel tillates dersom gjeldende krav fra Luftfartsmyndighetene er oppfylt.*

#### **3.2**

Ubemannede luftfartøy tillates på følgende tidspunkter:

Flytider			
	Mandag-Fredag	Lørdag	Søndag
Elektromodeller og modeller med tilsvarende lavt støynivå	Ingen begrensning	Ingen begrensning	Ingen begrensning
Forbrenningsmotor / Jet	14:00-20:00	14:00-20:00	14:00-20:00

1. juledag og 1 nyttårsdag skal det ikke foregå flyvning med modellfly, samt påske-, pinse- og julaften etter kl. 16 skal det heller ikke foregå flyvning med modellfly. Treningstider skal søkes organisert slik at flyvning med modellfly med forbrenningsmotor og/eller jetmotor foregår mest mulig samlet til bestemte tidspunkter. Leier bes å være særlig aktsom ovenfor tidspunkt for begravelser ved Kirkegården på Løykja, slik at flyging ikke finner sted ved begravelser. De oppsatte flytidene kan overskrides inntil to ganger pr år i forbindelse med stevner. Ved enighet mellom alle parter kan flytidene endres. Dette skal i så fall skje skriftlig.

### 3.3

Flyging skal foregå i det skraverte område. Flysonen kan unntaksvis brytes ved start og landing.

#### Flysoner ubemannet luftfartøy

Markslag (AR5) 13 klasser



### 3.4

Alle modellfly som er drevet av forbrenningsmotor skal være utstyrt med effektiv lydtemper som demper motorstøyen til et akseptabelt nivå. I tillegg skal det ikke brukes propeller som dominerer støybildet. Sunndal Flyklubb skal i all sin aktivitet med modellfly ta hensyn til de til enhver tid gjeldende retningslinjer for støy, og søke å begrense støybelastningen på best mulig måte slik at omkringliggende bebyggelse blir minst mulig belastet.